

RETROEXCAVADORA | 3CX/4CX ECO

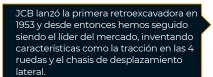
Potencia bruta 68,6 kW (92 hp) – 74,2 kW (100 hp) Profundidad de excavación 4,45m – 6,12m Capacidad máxima del balde: 1,0 m3 – 1,3 m3





COSTOS DE OPERACIÓN Y EFICIENCIA.

LAS MÁS RECIENTES RETROEXCAVADORAS 3CX Y 4CX NO SÓLO LE ENTREGAN LA POTENCIA NECESARIA PARA REALIZAR LAS TAREAS, SINO TAMBIÉN LE OFRECEN INNUMERABLES CARACTERÍSTICAS PARA GARANTIZAR QUE EL RENDIMIENTO SEA EFICIENTE Y QUE LOS COSTOS DE OPERACIÓN SEAN MENORES.



Un grupo de engranajes eficiente.

- 1 Al producir altos niveles de potencia y torque incluso en velocidades del motor tan bajos como 1200 rpm, el motor JCB DIESELMAX puede proporcionar una combinación eficiente en el uso del combustible entre la transmisión y los componentes hidráulicos.
- La tecnología JCB EcoRoad está diseñada para proporcionar los más altos niveles de eficiencia y productividad posibles durante el desplazamiento en carretera. Con la incorporación de la tecnología de convertidor autobloqueante (el primer convertidor de torque autobloqueante del mundo utilizado en una retroexcavadora) patentada por JCB, EcoRoad reduce el consumo de combustible en hasta un 25 %, al tiempo que aumenta la velocidad en hasta un 10 % y el área de trabajo en hasta un 10 %.
- 3 En el extremo del cargador de nuestras máquinas eco, gracias a la tecnología EcoLoad junto con las altas capacidades de elevación y fuerzas de arranque y por supuesto el magnífico motor DIESELMAX, puede contar con que podrá elevar y desplazar más y con mayor

rapidez, ya que son los cargadores más eficientes de su







alrededor de la mitad de las retroexcavadoras

de todo el mundo.

clase.

Beneficios residuales.

4 Nuestro motor DIESELMAX puede funcionar con combustibles de grados inferiores, gracias a lo cual los modelos 3CX y 4CX se revenden con facilidad en diferentes territorios. Esto, por supuesto, potencia el valor residual.

Una retroexcavadora JCB 3CX o 4CX es un fabuloso activo en muchos aspectos, especialmente en el aspecto financiero: una enorme demanda global más su legendaria

productividad, más una excelente calidad de construcción

dan como resultado un máximo valor de reventa.

Más eficiencia.

La filosofía de diseño eficiente de JCB toma en cuenta todos los aspectos de nuestras máquinas y aplica tecnologías innovadoras para sacar el máximo provecho de cada gota de combustible, del modo de hacer de la 3CX y 4CX nuestras retroexcavadoras más eficientes de todos los tiempos.

El resultado de estas innovaciones es que en los ciclos normales de desplazamiento, carga, excavado y ralentí, nuestras retroexcavadoras proporcionan un ahorro de combustible promedio de hasta un 16 %, además de bajas emisiones y niveles de ruido.

Los discos de elevada liberación reducen la resistencia viscosa en carretera y al manipular materiales y a la vez mejoran la economía en hasta un 2 %.









CALIDAD, FIABILIDAD Y DURABILIDAD.

LAS MÁS RECIENTES MÁQUINAS JCB 3CX Y 4CX ESTÁN DISEÑADAS PARA EL TRABAJO PESADO. ESTÁN FABRICADAS SÓLO CON LOS MEJORES MATERIALES Y PROCESOS, QUE SE PRUEBAN, ENSAYAN Y COMPRUEBAN PARA SOBRESALIR. TAMBIÉN ESTÁN PROTEGIDOS ANTE LOS INEVITABLES RIGORES DE LA VIDA EN EL SITIO DE TRABAJO.





Limitación de daños.

- 1 Para evitar que las mangueras del brazo principal de la retroexcavadora 3CX o 4CX se enreden y dañen, las colocamos dentro de una guía flexible y robusta.
- El cilindro de dirección de la retroexcavadora 3CX está protegido ante el daño por impactos durante la carga, ya que está montado detrás del eje frontal.
- Para proteger las mangueras del brazo y el balancín de los peligros del trabajo en zanjas, las hemos colocado dentro de las estructuras traseras de la máquina.
- 4 Los cilindros tipo almeja de nuestras máquinas 3CX y 4CX son ultraconfiables, ya que están protegidos de la suciedad durante la carga mediante protectores de cilindros de baldes tipo almeja JCB opcionales.
- Para brindar protección ante el daño por impactos en el sitio de trabajo, las retroexcavadoras 3CX y 4CX ahora se encuentran disponibles con protectores para las luces traseras







Fabricados para durar.

- 6 Para brindar más rigidez (y para proteger las mangueras del daño) una retroexcavadora 3CX o 4CX tiene brazos de cargador con placas planas hundidas, mientras que las soldaduras de la cola reducen las concentraciones de estrés.
- 7 El tanque de combustible de plástico en las retroexcavadoras 3CX y 4CX es completamente resistente al óxido para brindar la máxima protección al sistema de inyección de combustible.
- 8 El piso de la cabina compuesto de una sola pieza de estas retroexcavadoras también es resistente al óxido y cuenta con canales de agua moldeados.
- 9 El chasis de una sola pieza soldado por robot de JCB maximiza la resistencia y minimiza el peso.

Probado en situaciones límite.

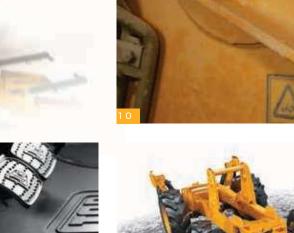
- Todos los materiales con los que construimos nuestras retroexcavadoras están probados al nivel absolutamente máximo. Dado que exponemos dichos materiales a niveles extremos de temperatura, químicos, sales, aceite y luz, sabemos que resistirán en las condiciones más hostiles.
- 11 Para probar la durabilidad de nuestros motores DIESELMAX, los hemos probado durante 110.000 horas en 70 máquinas diferentes a través de las aplicaciones y los ambientes más exigentes.

Los ejes y las transmisiones de las retroexcavadoras JCB 3CX y 4CX están construidos para tener una vida útil de 12.000 horas y los ejes de construcción pesada están diseñados para soportar enormes cargas de impacto. El eje trasero está clasificado para una carga estática de 25.000 kg y para una carga dinámica de 12.500 kg.















PRODUCTIVIDAD Y RENDIMIENTO.

LAS RETROEXCAVADORAS JCB SIEMPRE
HAN SIDO LÍDERES EN POTENCIA Y
RENDIMIENTO, Y NUESTROS MÁS
RECIENTES MODELOS 3CX Y 4CX NO SON LA
EXCEPCIÓN. EN TODOS LOS ASPECTOS,
DESDE LA EXCAVACIÓN HASTA LA
ELEVACIÓN Y LAS
MANIOBRAS, ESTAS MÁQUINAS
MAXIMIZARÁN SU PRODUCTIVIDAD.

Un grupo de engranajes productivo.

- Elija entre tres motores para satisfacer sus requerimientos; con opciones de 74 hp, 92 hp, 100 hp, puede equilibrar una eficiencia excepcional con el máximo rendimiento.
- 2 Para proporcionar a su retroexcavadora 3CX o 4CX incluso más tracción y rendimiento, al igual que menos desgaste de los neumáticos, elija nuestro control de tracción de diferencial de pie limitado automático.

Sistema hidráulico innovador.

3 EcoLoad también incluye un interruptor de control hidráulico de velocidad (HSC) que combinado con el torque alto a baja velocidad del motor de nuestro motor DIESELMAX brinda más esfuerzo de tracción, tiempos de ciclo más rápidos, excelente poder de empuje y rendimiento en el ascenso de pendientes.







