

V O L V O



Cargadoras de ruedas Volvo 19-21,6 t 275 hp

L120H

Volvo Construction Equipment

L120H

Con una elevada fuerza de arranque, unos excelentes movimientos paralelos y un llenado fácil de la cuchara, esta cargadora de ruedas de tamaño mediano de 20 toneladas es ideal para numerosas aplicaciones.



Hecho para moverse

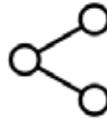
La segunda generación de la cargadora de ruedas Volvo L120H ofrece los mismos niveles de versatilidad, eficiencia en el consumo y fiabilidad que su predecesora, pero con numerosas innovaciones que mejoran su disponibilidad.

Un nuevo motor Volvo y una estrategia de encendido avanzada, además de diferentes prestaciones para facilitar el mantenimiento, aportan más comodidad y ventajas a operadores, técnicos y propietarios de las máquinas.



Eficiencia de combustible

- OptiShift de segunda generación con bloqueo (opcional)
- Marcha atrás con frenado
- Control de fuerza de tracción
- Pedal Eco
- Freno P seco



La máxima versatilidad

- Cinemática TP exclusiva
- Gama de Implementos Volvo compatibles
- Implementos hechos a la medida
- Paquetes adaptados a aplicaciones



Comodidad para el operador

- Eliminación de interruptor principal: activación y encendido de la máquina mediante la llave de encendido
- Elección de una o de múltiples palancas
- Elección de tres modos de respuesta hidráulicos
- Función de nivelación automática de la cuchara
- Control para Dirección Cómoda (opción)
- Asiento Premium (opcional)



Load Assist (opcional)

- Sistema de pesaje a bordo (On-Board Weighing - OBW)
- Formación de operadores
- Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (Tire Pressure Monitoring System, TPMS)
- Cuando están instalados, la cámara de visión trasera, el sistema de detección por radar y el sistema de mitigación de colisiones están integrados en la pantalla Volvo Co-Pilot



Disponibilidad

- Regeneración automática del motor en marcha
- Intervalo de servicio del motor de 1 000 horas
- Eliminación de interruptor principal: sin riesgo de agotamiento de la batería si queda encendido
- Parada del motor retardada para reducir el desgaste (opcional)



Capacidad de servicio

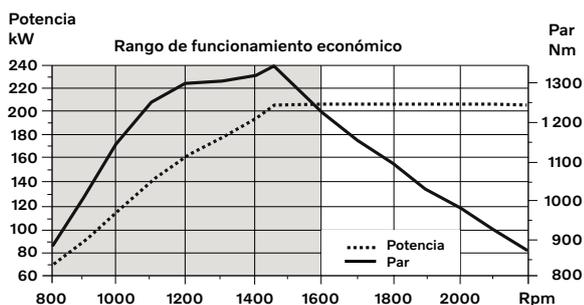
- Bomba eléctrica de cebado de combustible
- Bloqueo/desconexión (LOTO) en interruptor de servicio
- Accionamiento electrónico del capó del motor con gran apertura
- Instalación de radiador deslizable
- Conector de drenaje/vaciado de aceite hidráulico
- Indicadores de desgaste de frenos

Volvo L120H al detalle

Motor

Motor diésel turboalimentado de 8 litros y 6 cilindros en línea con un avanzado sistema de inyección de combustible Common Rail. Un acumulador de alta presión distribuye el combustible a alta presión. Una bomba de alta presión impulsada por un árbol de levas envía el combustible al conducto y, posteriormente, hasta los inyectores de combustible electrónicos a través de tubos de alta presión. El motor cumple con todos los requisitos en materia de emisiones y la legislación Stage V gracias al sistema de postratamiento de escape (EATS), que contiene el catalizador de oxidación diésel (DOC) y el filtro de partículas diésel (DPF) para la regeneración, inyector de urea, cámara de mezcla, SCR y catalizador de oxidación para la reducción del NOx. La reducción de NOx también recibe la asistencia del uso de recirculación de gas de escape (EGR) enfriado.

| | | |
|-----------------------------------|-------|---------------|
| Motor | Volvo | D8M |
| Potencia máxima a | Rpm | 1.500 - 2.240 |
| ISO 14396 bruto | kW | 205 |
| | hp | 275 |
| ISO 9249, SAE J1349 neto | kW | 205 |
| | hp | 275 |
| Torque máximo a | Rpm | 1.450 |
| ISO 14396 bruto | Nm | 1.345 |
| ISO 9249, SAE J1349 neto | Nm | 1.345 |
| Rango de funcionamiento económico | Rpm | 800 - 1.600 |
| Cilindrada | l | 7,8 |



Tren motriz

Convertidor de par: de etapa simple.
Transmisión: transmisión de contraeje Volvo con control de palanca simple. Cambios de velocidad rápidos y suaves con válvula de Modulación por ancho de pulso (PWM).
Sistema de cambios de marcha: Volvo Automatic Power Shift (APS) con cambio completamente automático 1-4 y selector de modo con 4 programas de cambio diferentes, incluido AUTO. También equipada con control de Fuerza de tracción para evitar que las ruedas patinen y optimizar el llenado de la cuchara. Transmisión OptiShift disponible también de forma opcional (HTL 206E).
Ejes: Semiejes Volvo completamente flotantes con reducciones de cubo planetarias y carcasa de eje de acero fundido. Eje delantero fijo y eje trasero oscilante. Bloqueo de diferencial al 100% en el eje delantero. Opcional: Limslip trasera.

| | | |
|--|-------|-------------------|
| Transmisión | Volvo | HTE 206F |
| Multiplicación del torque, relación de ahogamiento | | 2.47:1 |
| Velocidad máxima, marcha adelante/atrás | | |
| 1a | km/h | 7,2 |
| 2a | km/h | 13,6 |
| 3ra | km/h | 28,1 |
| 4a velocidad | km/h | 40 |
| Nota: 4ª velocidad limitada por ECU | | |
| Medida con neumáticos | | 750/65R25 |
| Eje delantero/eje trasero | | AWB 31/ AWB 30 |
| Oscilación del eje trasero | ± ° | 13 |
| Altura libre sobre el suelo en oscilación | mm | 435 |
| | ° | 13 |

Sistema eléctrico

Luz de advertencia central: sistema eléctrico Contronic con luz de advertencia central y zumbador para las siguientes funciones:
 - Avería grave del motor - Presión del sistema de dirección baja
 - Aviso de sobrerégimen del motor - Interrupción de la comunicación (error informático). Luz de advertencia central y zumbador con la marcha engranada para las siguientes funciones: - Baja presión del aceite de motor - Alta temperatura del aceite de motor - Alta temperatura del aire de carga - Bajo nivel de refrigerante - Alta temperatura de refrigerante - Alta presión del cárter - Baja presión del aceite de transmisión - Alta temperatura del aceite de transmisión - Baja presión de los frenos - Freno de estacionamiento accionado - Falla en carga de freno - Bajo nivel de aceite hidráulico - Alta temperatura del aceite hidráulico - Sobremarcha en velocidad enganchada - Alta temperatura del aceite de refrigeración de los frenos de los ejes delantero y trasero.

| | | |
|---------------------------------------|-----|-----------|
| Voltaje | V | 24 |
| Baterías | V | 2 x 12 |
| Capacidad de la batería | Ah | 2 x 170 |
| Capacidad de arranque en frío, aprox. | A | 1.000 |
| Capacidad nominal del alternador | W/A | 3.479/130 |
| Potencia del motor de arranque | kW | 5,5 |

Sistema de frenos

Freno de servicio: Sistema Volvo de doble circuito con acumuladores cargados con nitrógeno. Frenos de disco húmedos, operados hidráulicamente, de montaje externo, refrigerados por circulación de aceite y sellados por completo. El operador puede seleccionar el desembrague automático de la transmisión cuando frena seleccionando el ajuste en contronics.
Freno de estacionamiento: freno multidisco húmedo totalmente hermético integrado en la transmisión. Aplicado con fuerza de resorte y liberado por presión hidráulica externa. El freno de estacionamiento se activa y desactiva a través de un interruptor en el tablero.
Freno secundario: Circuitos de freno doble con acumuladores recargables. Un circuito o el freno de estacionamiento satisfacen todos los requerimientos de seguridad.
Normas: el sistema de frenos cumple la normativa ISO 3450.

| | | |
|--|---|---------|
| Número de discos de freno por rueda | | 1 |
| Acumuladores | l | 3 x 1,0 |
| Acumuladores para freno de estacionamiento | l | 1 x 1,0 |

Cabina

Instrumentación: Toda la información importante está ubicada centralmente en el campo visual del operador. Pantalla para el sistema de monitoreo Contronic.
Calefactor y desempañador: calefactor con filtrado del aire exterior y ventilador con ajuste automático y manual (11 velocidades). Ventiladores de desempañador para todas las áreas de ventanillas.
Asiento del operador: asiento con suspensión regulable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento está montado sobre un soporte en la pared y piso traseros de la cabina. Los rieles del asiento absorben las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil.
Normas: la cabina ha sido probada y homologada según las normas ROPS (ISO 3471, SAE J1040) y FOPS (ISO 3449). La cabina cumple con los requisitos de la norma SAE J386 ("Sistema de sujeción del operador"). Se utiliza refrigerante del tipo R134a cuando esta máquina está equipada con aire acondicionado. Contiene gas fluorado de efecto invernadero R134a, Potencial de calentamiento global 1.430 t CO₂-eq.

Salida de emergencia: Use el martillo de emergencia para romper la ventanilla

| | | |
|-------------------------------|---------------------|-----|
| Ventilación | m ³ /min | 9 |
| Capacidad de calefacción | kW | 16 |
| Aire acondicionado (opcional) | kW | 7,5 |

Sistema de brazo de elevación

Cinemática paralela (cinemática TP) con elevada fuerza de arranque y acción paralela hasta la máxima elevación.

| | | |
|--------------------------------|----|-----|
| Cilindros de elevación | | 2 |
| Diámetro interior del cilindro | mm | 150 |
| Diámetro del vástago de pistón | mm | 80 |
| Carrera | mm | 676 |
| Cilindro de inclinación | | 1 |
| Diámetro interior del cilindro | mm | 210 |
| Diámetro del vástago de pistón | mm | 110 |
| Carrera | mm | 412 |

Sistema hidráulico

Alimentación del sistema: Dos bombas de pistón axial de detección de carga con desplazamiento variable. El sistema de dirección siempre lleva la prioridad.

Válvulas: válvula de 2 correderas de doble efecto. Una válvula piloto de 2 bobinas controla la válvula principal.

Función de elevación: La válvula tiene cuatro posiciones: subir, retener, bajar y flotación. La desconexión inductiva/magnética automática de la pluma se puede activar y desactivar y es ajustable a cualquier posición entre el alcance máximo y la altura total de elevación.

Función de basculamiento: la válvula tiene tres funciones: recogida, retención y descarga. La inclinación inductiva/magnética automática se puede ajustar al ángulo de cuchara que se desee.

Cilindros: cilindros de doble efecto para todas las funciones

Filtro: filtrado de flujo completo a través de un cartucho de filtro de 10 micras (absoluto).

| | | |
|--|-----|------------|
| Presión de trabajo máxima, bomba 1 para el sistema hidráulico de trabajo | MPa | 29,0 ± 0,5 |
|--|-----|------------|

| | | |
|-------|-------|-----|
| Flujo | l/min | 128 |
|-------|-------|-----|

| | | |
|---|-----|----|
| a | MPa | 10 |
|---|-----|----|

| | | |
|---------------------|-----|-------|
| velocidad del motor | Rpm | 1.900 |
|---------------------|-----|-------|

| | | |
|---|-----|------------|
| Presión de trabajo máxima, bomba 2 para dirección-, freno-, piloto- y sistema hidráulico de trabajo | MPa | 31,0 ± 0,5 |
|---|-----|------------|

| | | |
|-------|-------|-----|
| Flujo | l/min | 128 |
|-------|-------|-----|

| | | |
|---|-----|----|
| a | MPa | 10 |
|---|-----|----|

| | | |
|---------------------|-----|-------|
| velocidad del motor | Rpm | 1.900 |
|---------------------|-----|-------|

| | | |
|---|-----|------------|
| Máxima presión de trabajo, bomba 3 para sistema de freno y ventilador de enfriamiento | MPa | 21,0 ± 0,5 |
|---|-----|------------|

| | | |
|-------|-------|----|
| Flujo | l/min | 33 |
|-------|-------|----|

| | | |
|---|-----|----|
| a | MPa | 10 |
|---|-----|----|

| | | |
|---------------------|-----|-------|
| velocidad del motor | Rpm | 1.900 |
|---------------------|-----|-------|

| | | |
|------------------------------------|-----|-----------|
| Sistema piloto, presión de trabajo | MPa | 3,5 ± 0,5 |
|------------------------------------|-----|-----------|

Tiempos de ciclo

| | | |
|-----------|---|-----|
| Elevación | s | 5,4 |
|-----------|---|-----|

| | | |
|-------------|---|-----|
| Inclinación | s | 2,1 |
|-------------|---|-----|

| | | |
|--------------|---|-----|
| Bajar, vacía | s | 2,5 |
|--------------|---|-----|

| | | |
|-----------------------|---|----|
| Tiempo total de ciclo | s | 10 |
|-----------------------|---|----|

Tiempo de ciclo de elevación e inclinación con carga según ISO 14397

Sistema de dirección

Sistema de dirección: Dirección hidrostática articulada sensible a carga.

Alimentación del sistema: Una bomba de desplazamiento variable sensible a la carga de pistones axiales da prioridad a la alimentación del sistema de dirección.

Cilindros de dirección: Dos cilindros de doble actuación.

| | | |
|------------------------|--|---|
| Cilindros de dirección | | 2 |
|------------------------|--|---|

| | | |
|--------------------------------|----|----|
| Diámetro interior del cilindro | mm | 75 |
|--------------------------------|----|----|

| | | |
|----------------------|----|----|
| Diámetro del vástago | mm | 50 |
|----------------------|----|----|

| | | |
|---------|----|-----|
| Carrera | mm | 486 |
|---------|----|-----|

| | | |
|--------------------|-----|------|
| Presión de trabajo | MPa | 26,5 |
|--------------------|-----|------|

| | | |
|--------------|-------|-----|
| Flujo máximo | l/min | 128 |
|--------------|-------|-----|

| | | |
|---------------------|-----|----|
| Articulación máxima | ± ° | 40 |
|---------------------|-----|----|

Reabastecimiento de servicio

Acceso para mantenimiento: capó del motor de apertura eléctrica con excelente acceso al compartimento del motor.

Filtros de fluidos y filtros de aire del respirador de componentes favorecen los intervalos prolongados entre servicios. Un adaptador de ajuste rápido en el tanque hidráulico proporciona un llenado más rápido de aceite hidráulico. Posibilidad de monitorear, registrar y analizar datos para favorecer la solución de problemas.

| | | |
|-----------------------|---|-----|
| Tanque de combustible | l | 270 |
|-----------------------|---|-----|

| | | |
|-----------------------|---|----|
| Tanque de DEF/AdBlue® | l | 31 |
|-----------------------|---|----|

| | | |
|------------------------|---|----|
| Refrigerante del motor | l | 38 |
|------------------------|---|----|

| | | |
|-----------------------------|---|-----|
| Tanque de aceite hidráulico | l | 140 |
|-----------------------------|---|-----|

| | | |
|-----------------------|---|----|
| Aceite de transmisión | l | 38 |
|-----------------------|---|----|

| | | |
|-----------------|---|----|
| Aceite de motor | l | 30 |
|-----------------|---|----|

| | | |
|--------------------------|---|----|
| Aceite del eje delantero | l | 36 |
|--------------------------|---|----|

| | | |
|------------------------|---|----|
| Aceite del eje trasero | l | 41 |
|------------------------|---|----|

Nivel de sonido

Nivel de presión de sonido en la cabina de acuerdo con ISO 6396

| | | |
|-----------------|----|----|
| L _{pA} | dB | 68 |
|-----------------|----|----|

Nivel de sonido externo de acuerdo con ISO 6395

| | | |
|-----------------|----|-----|
| L _{WA} | dB | 106 |
|-----------------|----|-----|

Especificaciones

DIMENSIONES

| Neumáticos 23,5 R25 L3 | | L120H | |
|---------------------------|----|----------------|-------------|
| | | Brazo estándar | Brazo largo |
| B | mm | 6.660 | 7.140 |
| C | mm | 3.200 | 3.200 |
| D | mm | 430 | 430 |
| F | mm | 3.380 | 3.380 |
| G | mm | 2.132 | 2.132 |
| I | mm | 2.120 | 2.120 |
| J | mm | 3.770 | 4.280 |
| K | mm | 4.100 | 4.610 |
| O | ° | 54 | 54 |
| P _{máx} | ° | 50 | 50 |
| R | ° | 42 | 43 |
| R ₁ * | ° | 45 | 48 |
| S | ° | 68 | 64 |
| T | mm | 108 | 157 |
| U | mm | 450 | 580 |
| X | mm | 2.070 | 2.070 |
| Y | mm | 2.670 | 2.670 |
| Z | mm | 3.330 | 3.330 |
| a ₂ | mm | 5.730 | 5.730 |
| a ₃ | mm | 3.060 | 3.060 |
| a ₄ | ±° | 40 | 40 |

Con cuchara de 3,4 m³ STE H T

* Posición de transporte SAE

En donde sea aplicable, las especificaciones y dimensiones son de acuerdo con ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

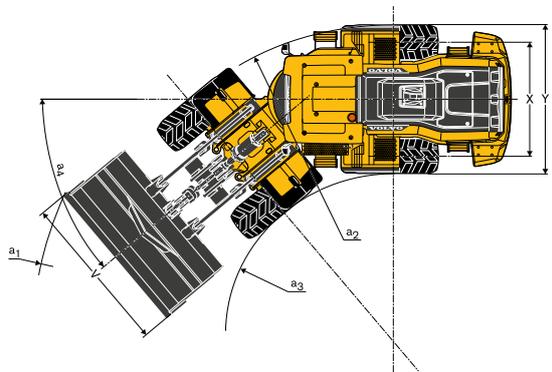
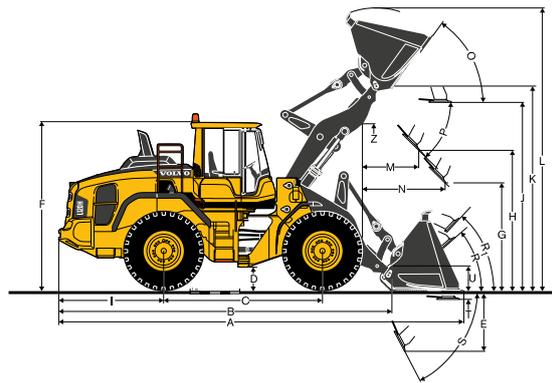
Cargadora de troncos L120H

Garra: WLA80832

Peso operativo

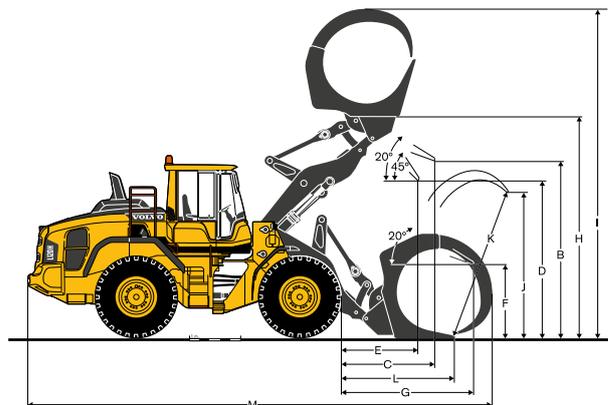
(incl. contrapeso para troncos de 685 kg): 20.840 kg

Carga operativa: 7.050 kg



DIMENSIONES

| | | L120H | |
|---|----------------|-----------------------|--|
| | | Neumáticos 750/65 R25 | |
| A | m ² | 2,4 | |
| B | mm | 3550 | |
| C | mm | 1.890 | |
| D | mm | 2.920 | |
| E | mm | 1.500 | |
| F | mm | 1.530 | |
| G | mm | 2.790 | |
| H | mm | 4.660 | |
| I | mm | 6.690 | |
| J | mm | 2.790 | |
| K | mm | 2.990 | |
| L | mm | 2.150 | |
| M | mm | 8.930 | |



L120H

| | | MANIPULACIÓN* | | USO GENERAL | | | | ROCA** | MATERIAL LIVIANO | | PLUMA LARGA*** |
|--|----|------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|-------------|----------------|
| Neumáticos 23,5 R25 XHA2 L3 | | | | | | | | | | | |
| | | 3,8 m³ STE P BOE | 3,8 m³ STE H BOE | 3,4 m³ STE P T | 3,4 m³ STE H T | 3,6 m³ STE P BOE | 3,6 m³ STE H BOE | 3,0 m³ SPN P T SEG | 5,5 m³ LM H | 9,5 m³ LM H | 3,4 m³ STE H T |
| Volumen, ISO/SAE apilado | m³ | 3,8 | 3,8 | 3,4 | 3,4 | 3,6 | 3,6 | 3,0 | 5,5 | 9,5 | 3,4 |
| Volumen al 110% del factor de llenado | m³ | 4,2 | 4,2 | 3,7 | 3,7 | 4,0 | 4,0 | 3,3 | 6,1 | 10,5 | 3,7 |
| Carga estática de vuelco, recta en giro de 35° | kg | 15.640 | 14.780 | 14.590 | 13.910 | 14.540 | 13.870 | 14.900 | 13.050 | 13.160 | -2.580 |
| totalmente articulada | kg | 13.860 | 13.060 | 12.940 | 12.310 | 12,900 | 12.270 | 13.220 | 11,490 | 11.560 | -2.350 |
| Fuerza de arranque | kg | 13.330 | 12.550 | 12.460 | 11.840 | 12.410 | 11.800 | 12.720 | 11.030 | 11.090 | -2.290 |
| Fuerza de arranque | kN | 163,7 | 151,9 | 173,7 | 160,3 | 168,8 | 156,1 | 150,5 | 121,6 | 106,1 | +5 |
| A | mm | 8.210 | 8.310 | 8.240 | 8.350 | 8.160 | 8.270 | 8.470 | 8.690 | 8.980 | +500 |
| E | mm | 1.300 | 1.400 | 1.330 | 1.430 | 1.260 | 1.360 | 1.520 | 1.730 | 2000 | +20 |
| H | mm | 2.840 | 2.700 | 2.820 | 2.750 | 2.870 | 2.800 | 2.690 | 2.470 | 2.270 | +510 |
| L | mm | 5.710 | 5.770 | 5.520 | 5.590 | 5.570 | 5.640 | 5.690 | 5.900 | 6.070 | +510 |
| M | mm | 1.250 | 1.230 | 1.270 | 1.350 | 1.220 | 1.300 | 1.450 | 1.560 | 1.760 | -30 |
| N | mm | 1.820 | 1.710 | 1.830 | 1.870 | 1.810 | 1.850 | 1.930 | 1.890 | 1.910 | +450 |
| V | mm | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 2.880 | 3.000 | 3.400 | 0 |
| círculo de espacio libre a ₁ | mm | 13.040 | 13.090 | 13.060 | 13.110 | 13.010 | 13.060 | 13.100 | 13.330 | 13.880 | +480 |
| Peso operativo | kg | 20.210 | 20.510 | 19.390 | 19.610 | 19.410 | 19.630 | 20.390 | 20.030 | 20.250 | +280 |

* Medido con contrapeso adicional de manipulación | ** Con neumáticos MICHELIN 23,5R25 XMINE D2 Pro L5 | *** Comparado con cuchara GP de 3,4 m³ STE H T

Tabla de selección de cucharas

La cuchara seleccionada determina la densidad del material y el factor de llenado previsto de la cuchara. El volumen real de la cuchara suele ser más grande que la capacidad nominal, debido a las características de la cinemática TP, incluyendo un diseño de cuchara abierta, buenos ángulos de recogida en todas las posiciones y un buen desempeño de llenado de la cuchara. El ejemplo representa una configuración de brazo estándar.
Ejemplo: Arena y grava. Factor de llenado ~ 105%. Densidad 1,6 t/m³.
Resultado: en la cuchara de 3,4 m³ caben 3,6 m³. Para conocer la estabilidad óptima siempre consulte la tabla de selección de cucharas.

| Material | Llenado de cuchara, % | Densidad de material, t/m³ | Volumen cuchara ISO/SAE, m³ | Volumen efectivo, m³ |
|----------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Tierra/Arcilla | ~ 110 | | 1,8 | 3,3 |
| | | | 1,6 | 3,6 |
| Arena/Grava | ~ 105 | | 1,8 | 3,3 |
| | | | 1,6 | 3,6 |
| Agregado | ~ 100 | | 1,8 | 3,8 |
| Roca | ≤ 100 | | 1,7 | 3,0 |
| | | | 1,7 | 3,0 |

El tamaño de las cucharas para roca está optimizado para una penetración óptima y capacidad de llenado más que para la densidad del material,

| Tipo de pluma | Tipo de caso | Volumen de cuchara ISO/SAE | L120H Densidad de material, t/m³ | | | | | | | |
|------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | | | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | |
| Brazo estándar | Manipulación de agregados | P 3,8 m³ | | | | | | | | |
| | | H 3,8 m³ | | | | | | | | |
| | General | P 3,3 m³ | | | | | | | | |
| | | H 3,3 m³ | | | | | | | | |
| | | P 3,6 m³ | | | | | | | | |
| | Roca | P 3,0 m³ | | | | | | | | |
| Material liviano | H 5,5 m³ | | | | | | | | | |
| | H 9,5 m³ | | | | | | | | | |
| Pluma larga | Manipulación de agregados | P 3,8 m³ | | | | | | | | |
| | | P 3,3 m³ | | | | | | | | |
| | General | P 3,6 m³ | | | | | | | | |
| | | P 3,0 m³ | | | | | | | | |
| | Material liviano | H 5,5 m³ | | | | | | | | |

Cómo leer el factor de llenado de cuchara

Datos operativos complementarios

| Neumáticos 23,5 R25 L3 | Pluma estándar | | Pluma larga |
|-------------------------------------|----------------|------------|-------------|
| | 23,5 R25 L5 | 750/65 R25 | 750/65 R25 |
| Anchura sobre los neumáticos | mm | +30 | +200 |
| Altura libre sobre el suelo | mm | +50 | 0 |
| Inclinación de carga, giro completo | kg | +450 | +380 |
| Peso operativo | kg | +670 | +640 |

Equipamiento

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Motor

Sistema de post-tratamiento de los gases de escape
 Purificación de aire en tres etapas: pre-purificador, filtro primario y filtro secundario
 Indicador de nivel de refrigerante
 Precalentamiento del aire de admisión
 Prefiltro de combustible con separador de agua
 Filtro de combustible
 Bomba eléctrica de cebado de combustible
 Separador de aceite de la ventilación del cárter
 Protección de la toma de aire exterior del radiador

Tren motriz

Caja de cambios automática APS
 Cambios completamente automáticos, 1-4
 Cambio de velocidades regulado por PWM
 Interruptor de avance y reversa por medio de la consola de palanca hidráulica
 Control de fuerza de tracción
 Mirilla de control del nivel de aceite de transmisión
 Diferenciales: Delantero, bloqueo hidráulico del 100%. Trasero, convencional.

Sistema eléctrico

24 V, pre-cableado para accesorios opcionales
 Alternador 24 V/130 A/3.479 W
 Interruptor de desconexión de la batería (servicio)
 Indicador de combustible
 Contador horario
 Claxon eléctrico

Tablero de instrumentos:

Nivel de combustible
 Nivel de líquido de escape diésel/AdBlue
 Temperatura de la transmisión
 Temperatura del refrigerante
 Iluminación de instrumentos

Luces:

Faros de luces halógenas idénticos con luces de cruce y de carretera
 Luces de estacionamiento
 Luces dobles traseras y de freno
 Intermitentes con función de luces de emergencia
 Luces de trabajo halógenas, 2 delante y 2 detrás

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Sistema de supervisión Contronic

Supervisión y registro de datos de máquina
 Pantalla de Contronic
 Consumo de combustible
 Consumo de Fluido de escape diésel/AdBlue
 Temperatura ambiente
 Reloj
 Función de prueba de luces de indicación y advertencia
 Prueba de los frenos
 Función de prueba, nivel de sonido a velocidad máxima del ventilador
 Luces de advertencia e indicadores:

Carga de batería
 Freno de estacionamiento

Mensaje de advertencia y visualización:

Regeneración
 Temperatura de refrigerante de motor
 Temperatura de aire de carga
 Temperatura de aceite de motor
 Presión de aceite de motor
 Temperatura de aceite de transmisión
 Presión de aceite de transmisión
 Temperatura de aceite hidráulico
 Presión de freno
 Freno de estacionamiento aplicado
 Carga de frenos
 Velocidad excesiva en cambio de dirección
 Temperatura de aceite de ejes
 Presión de dirección
 Presión de cárter
 Cerradura de implemento abierta
 Advertencia de cinturón de seguridad

Advertencias de nivel:

Nivel de combustible
 Nivel de fluido de escape diésel/AdBlue
 Nivel de aceite de motor
 Nivel de refrigerante de motor
 Nivel de aceite de transmisión
 Nivel de aceite hidráulico
 Nivel de fluido de lavaparabrisas

Reducción de torque de motor en caso de indicación de falla:

Alta temperatura de refrigerante de motor
 Alta temperatura de aceite de motor
 Baja presión de aceite de motor
 Alta presión de cárter
 Alta temperatura de aire de carga

Apagado de motor a marcha en vacío en caso de indicación de falla:

Alta temperatura de aceite de transmisión
 Deslizamiento en embragues de transmisión

Teclado, luz de fondo

Bloqueo de arranque con marcha engranada

Sistema hidráulico

Válvula principal de doble efecto y 2 correderas con pilotos hidráulicos
 Bombas de pistones axiales de desplazamiento variable (3) para:
 1 Sistema hidráulico de trabajo, Sistema hidráulico de piloto y Sistema de frenos
 2 Sistema hidráulico de trabajo, Sistema hidráulico de piloto, Dirección y Sistema de frenos
 3 Ventilador de enfriamiento y Sistema de frenos
 Dirección secundaria con función de prueba automática
 Llenado rápido de aceite hidráulico
 Controles servoasistidos electrohidráulicos
 Cerradura de palanca hidráulica electrónica
 Detención de elevación de los brazos automática
 Posicionador automático de cuchara
 Cilindros hidráulicos de doble actuación
 Mirilla de control del nivel de aceite hidráulico
 Enfriador de aceite hidráulico

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Sistema de frenos

Circuitos de freno dobles
Dobles pedales de freno
Sistema de freno secundario
Freno de estacionamiento electrohidráulico
Indicadores de desgaste de los frenos

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Puntos de ancla de arnés
Juego de llave única para puerta/encendido
Revestimiento interior acústico
Encendedor, tomacorriente de 24 V
Puerta con cerradura
Calefacción de cabina con toma de aire exterior y desempañador
Entrada de aire fresco con dos filtros
Control automático de calefacción
Tapete
Luces interiores dobles
Retrovisores interiores
Retrovisores exteriores dobles
Ventanilla corrediza, lado derecho
Cristal de parabrisas polarizado
Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)
Volante ajustable
Compartimento de almacenamiento
Cavidad para documentos
Protector solar
Portavasos
Lavaparabrisas delantero y trasero
Limpiaparabrisas delanteros y traseros
Función de intervalos de los limpiaparabrisas delantero y trasero

Servicio y mantenimiento

Drenado y llenado remoto del aceite de motor
Drenado y llenado remoto del aceite de transmisión
Múltiples de lubricación accesibles desde el suelo
Conexiones de control de la presión: transmisión y sistema hidráulico, conexiones rápidas
Llenado de aceite hidráulico de ajuste rápido
Caja de herramientas, con cerradura

Equipamiento exterior

Barandales naranjas
Guardabarros, delanteros y traseros
Fijaciones de la cabina con amortiguación viscosa
Cojines del motor y la caja de cambios de hule
Bastidor, bloqueo de la articulación
Cerradura antivandalismo preparada para
 Compartimento del motor
 Rejilla del radiador
Argollas de izamiento
Argollas de amarre
Contrapeso fabricado
Contrapeso, pre-taladrado para protecciones opcionales

Equipo

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Motor

Prefiltro de aire, tipo ciclónico
Pre-depurador de aire, tipo baño de aceite
Prefiltro de aire, tipo turbo III
Prefiltro de aire, tipo turbo III
Apagado del motor automático
Parada retardada del motor
Calefactor del bloque del motor
Colador de llenado de combustible
Calentador de combustible
Acelerador manual
Velocidad máx. del ventilador, clima cálido
Radiador, protegido contra la corrosión
Ventilador de refrigeración reversible
Ventilador de refrigeración reversible y enfriador de aceite del eje

Ruedas y neumáticos

23,5 R25
750/65 R25

Tren motriz

Enfriador y filtro de aceite eje delantero y trasero
Transmisión OptiShift con bloqueo RBB
Bloqueo de diferencial delantero al 100%, deslizamiento trasero limitado
Power-shift agrícola/lock-up 1 -> 4
Limitador de velocidad
Acero inoxidable, líneas de frenos

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Sistema eléctrico

Dispositivo antirrobo
Paquete de economía de halógeno
Paquete de función de halógeno
Paquete de energía de halógeno
Faros, izquierdo asimétrico, halógeno
Luces de trabajo, implementos, halógeno
Paquete de economía de LED
Paquete de función de LED
Paquete de energía de LED
Paquete LED Intense
Juego de alarma, función antirrobo en WECU
Interruptor de desconexión de las baterías, adicional en la cabina
Paro de emergencia
Dispositivo de cierre, Etiquetado Bloqueo
Soporte de placa de matrícula, iluminación
Cámara retrovisora, monitor
Espejos retrovisores, eléctricos ajustados y térmicos
Espejos retrovisores, brazo largo derecho
Espejos retrovisores, eléctricos ajustados y térmicos, brazo largo derecho
Función reducida luces de trabajo, marcha atrás activada
Avisador de marcha atrás, audible
Alarma de retroceso, ruido de fondo
Luces estroboscópicas de marcha atrás LED dobles
Indicador de cinturón de seguridad, externo
Soportes de apoyo de faros delanteros acortados
Luces laterales de posición
Lámpara de advertencia LED
LED automático de lámpara de advertencia
Unidad de distribución eléctrica 24 voltios
Load Assist
Sistema de detección por radar
Sistema de Mitigación de Colisiones
Cámara delantera
Dos cámaras delanteras
Alarma de freno de estacionamiento, sonora para asientos de suspensión de aire
Conector de encendido con cables, Tipo ISO
Altura máxima del brazo
Interfaz Can Bus
Apagado diferido del motor
Co-Pilot disponible
Cámara de visión trasera en Co-Pilot
Sistema de pesaje a bordo (On-Board Weighing - OBW)
Modo de tarea de Sistema de pesaje a bordo
Tire Pressure Monitoring System (TPMS)
Mapa conectado
Iniciar Entrenamiento de operadores
Entrenamiento avanzado de operadores

Sistema hidráulico

Sistema de suspensión de los brazos (BSS)
Bloqueo separado de implemento
Kit ártico, mangueras de bloqueo de implementos
Manguera de cilindro del brazo y guardas de tubo
Líquido hidráulico, biodegradable, Volvo
Líquido hidráulico, resistente al fuego
Fluido hidráulico, para climas cálidos
3a función hidráulica
3a-4a función hidráulica
Control de caudal hidráulico constante con bloqueo para 3ª función
Control de palanca sencilla, 2 funciones de sistema hidráulico
Control de palanca sencilla, 3 funciones de sistema hidráulico
Control de palanca sencilla, 4 funciones de sistema hidráulico

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Cabina

| |
|---|
| Anclaje para el manual del operador |
| Control automático del clima, ACC |
| Tablero de control ACC, con escala Fahrenheit |
| Filtro de protección contra polvo de asbesto |
| Cenicero |
| Pre-depurador de aire de la cabina, tipo ciclónico |
| Filtro de carbono |
| Placa de protección, debajo de la cabina |
| Soporte para lonchera |
| Apoyabrazos Volvo, asiento del operador, izquierdo |
| Asiento del operador, ISRI mecánico, cinturón de seguridad de 2 puntos |
| Asiento de operador, suspensión neumática Volvo, servicio pesado, cinturón de seguridad de 2 puntos |
| Asiento de operador, suspensión neumática Volvo, cinturón de seguridad de 2 puntos |
| Asiento de operador, suspensión neumática Volvo, cinturón de seguridad de 3 puntos |
| Asiento del operador, ISRI confort, cinturón de seguridad de 2 puntos |
| Asiento del operador, ISRI confort, cinturón de seguridad de 3 puntos |
| Asiento del operador, ISRI premium, cinturón de seguridad de 2 puntos |
| Asiento del operador, ISRI premium, cinturón de seguridad de 3 puntos |
| Juego de instalación de radio, incl. salida de 12 voltios, lado izquierdo |
| Juego de instalación de radio, incl. salida de 12 voltios, lado derecho |
| Radio (con AUX, Bluetooth y conexión USB) |
| Radio DAB |
| Reforzador de graves |
| Perilla del volante |
| Persianas, ventanillas traseras |
| Persianas, ventanillas laterales |
| Temporizador, calefacción de la cabina |
| Ventanilla corrediza, puerta |
| Llave universal para la puerta y el encendido |
| Abridor de puerta remoto |
| Espejos de vista delantera |
| Calentador de cabina, tomacorriente de 240V |
| Cabina, Aplicaciones calientes. Techo, acero |
| Extintor de incendio cabina |
| Protección exterior de acero de cabina |
| Brazo largo de espejos retrovisores, cabina |
| Parabrisas reforzado, plano |

Servicio y mantenimiento

| |
|--|
| Sistema de lubricación automática |
| Sistema de lubricación automática para brazo largo |
| Guardas de graseras |
| Válvula de muestreo de aceite |
| Bomba de llenado de grasa en el sistema de lubricación |
| Juego de herramientas |
| Juego de llaves para tuercas de rueda |
| CareTrack, GSM, GSM/Satelital |
| Telemática, Suscripción |

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Equipo de protección

| |
|---|
| Protección inferior delantera |
| Protección inferior trasera |
| Placa de cubierta, uso pesado, bastidor delantero |
| Cubreplaca, bastidor trasero |
| Chapa de protección, eje delantero/trasero |
| Techo de la cabina, trabajo pesado |
| Guardas para faros delanteros |
| Guardas para rejilla delantera |
| Guardas para luces traseras |
| Ventanas, guardas laterales y traseras |
| Guarda para el parabrisas |
| Guardas de sello de rueda/eje |
| Protección contra corrosión, pintura de la máquina |
| Protección contra la corrosión, pintura del soporte de aditamento |
| Protección de los dientes de la cuchara |

Equipamiento exterior

| |
|---|
| Escalera de cabina, suspendida en cojines de hule |
| Eliminados guardabarros delanteros y ensanchadores traseros |
| Manijas en contrapeso |
| Sistema de supresión de incendios |
| Guardafangos, cubierta completa, trasera para neumáticos serie 80 |
| Guardabarros, cobertura completa, traseros para neumáticos de la serie 65 |
| Pluma larga |
| Enganche para remolque |

Otros equipos

| |
|---|
| Marca CE |
| Dirección de palanca (CDC) |
| Contrapeso, manipulación de troncos |
| Contrapeso, señal pintada, escudos |
| Calcomanía de sonido, UE |
| Calcomanía de sonido, EE UU |
| Etiquetas reflejantes (calcomanías) contorno de la máquina |
| Etiquetas reflejantes (tiras) contorno de la máquina Cabina |
| Opción para máquinas sin dinitrol |
| Juego de reducción de ruido, exterior |
| Letrero, vehículo de movimiento lento |
| Letrero, 50 km/h |
| Paquete agrícola |
| Paquete de cargadora de troncos |
| Paquete de remanipulación |
| Paquete de manipulador de chatarra |
| Paquete de manipulador de residuos |

Implementos

| |
|---|
| Cucharas: |
| De roca recta o con punta |
| Estándar |
| Remanipulación |
| Light material |
| Alto volteo |
| Nivelación |
| Piezas de desgaste: |
| Dientes de cuchara atornillados y soldados |
| Segmentos |
| Borde cortante en tres secciones, atornillado |
| Equipo de horquillas |
| Brazo para manejo de materiales |
| Garras para troncos |
| Palas quitanieve |
| Cuchara de esparcido |
| Barredoras |

V O L V O